

**Yrkande gällande ändring av detaljplaner för järnvägstunneln Västlänken mellan Gullbergsvass och Almedal samt Detaljplan för järnvägstunneln, tunnelmynningar, schakt m m. kompletterande samråd**

Vi ser ingen skillnad från vårt tidigare avslagsyrkande 2013-10-30. Miljökonsekvenserna för detta projekt börjar nu bli uppenbara. Nyttan av tunneln står inte i proportion till de problem som uppstår under byggtiden.

Det tillkommer också några kommentarer i tjänsteutlåtandet som skapar med frågetecken än svar. Förlängningen av servicetunneln saknar en kostnads- och nyttoanalys. Det är inte acceptabelt att Trafiknämnden godkänner förändringar utan att veta om kostnaderna.

Vidare skriver Trafikkontoret att man vill se arbets- och servicetunneln upp mot Linnéplasten om möjligt utformas för en framtida spårförbindelse mot Järnbrott ut mot Säröleden. Vad för kostnader medför detta tänkta projekt?

Vägvalet yrkar avslag på förslaget.

Theo Papaioannou  
Vägvalet