

Yttrande gällande Fördjupad översiktsplan för Mölndalsåns dalgång

En trafikkorridor bestående av sex järnvägsspår och en 6-filig motorväg plus lokalkörvägar skapar en mycket kraftig barriäreffekt i denna ganska trånga dalgång. Det är inte sannolikt att ett så stort transportbehov föreligger och det är inte acceptabelt att ett statligt verk lägger så stora markkrav på kommunerna att den framtida utvecklingen kan ifrågasättas. Problemen som skapades i Partille på 60-talet bör inte upprepas i Mölndal. Speciellt som någon höghastighetsbana inte längre är aktuell.

Theo Papaioannou
Vägvalet