

Yrkande gällande placering av betalstation på Karlavagnsgatan västra

Problematiken på Karlavagnsgatan påvisar igen att trängselskattens utformning är ett hafsverk. SDN Lundby har fem i tolv valt att yttra sig men det visar sig till ingen nytta. Anmärkningsvärt är att SDN:s ordförande Lena Malm (S) har suttit med i Trafiknämnden sedan 2011 och borde redan då uppmärksammat problematiken.

Alliansen och de rödgröna har hela tiden hävdat att det går att göra justeringar i efterhand. Det visar sig nu inte alls fungera trots att det föreligger goda skäl. Det gör det även vid station nr 18 där pendelparkeringen hamnat på insidan av zonen. Det gäller även stationerna 2, 3 och 4 i Guldheden som delar en hel stadsdel.

Istället blir det dåliga påståenden från Trafikkonotret, Trafikverket och Transportstyrelsen om varför det inte går att flytta på stationerna.

Vägvalet yrkar att trängselskatten tas bort helt och hållet.

Theo Papaioannou
Vägvalet